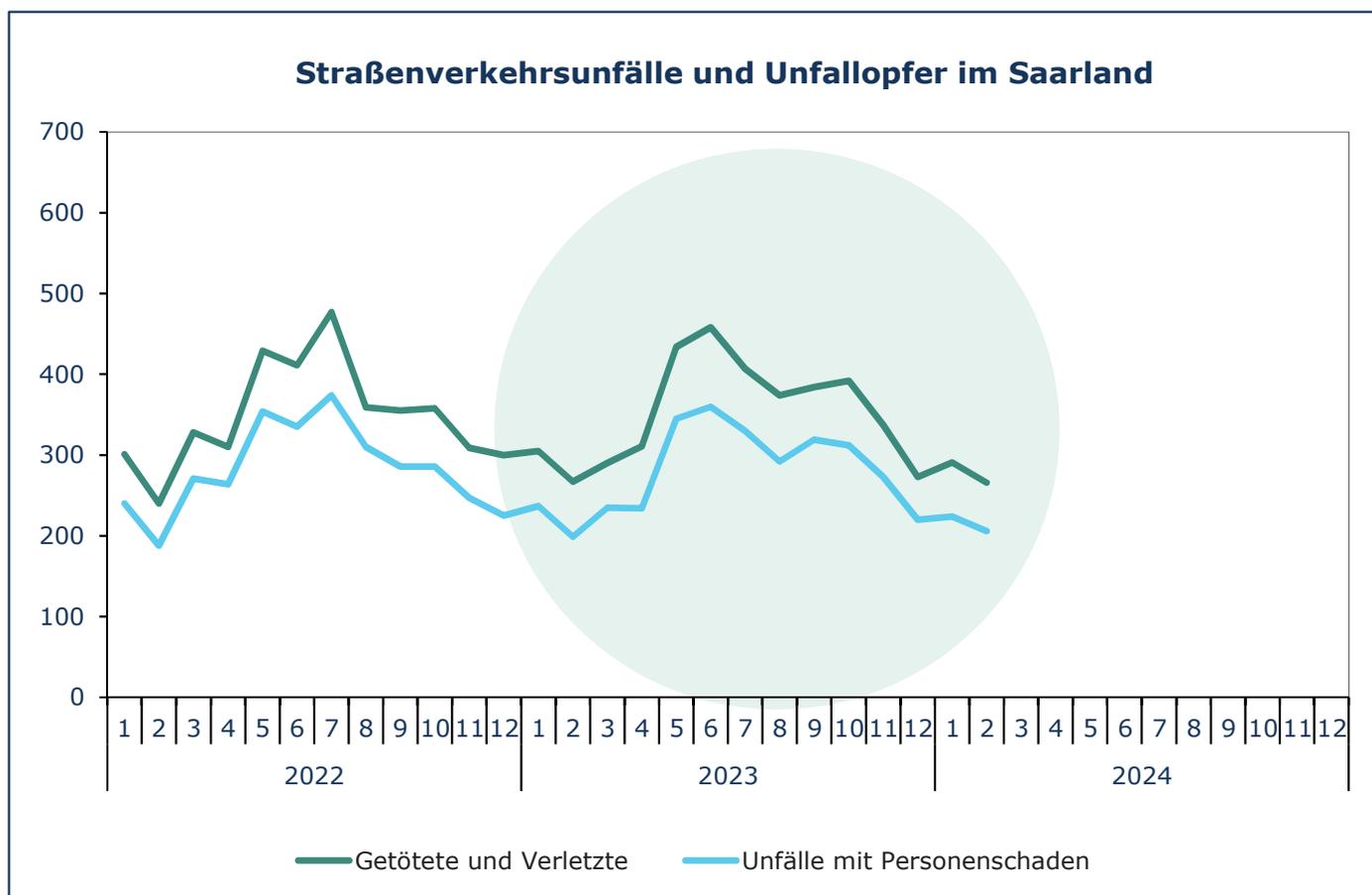


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2024



HI 1 - m 2/  
2024

Ausgegeben  
im Juli  
2024  
(Korrektur am  
25.10.2024)



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Februar 2023	Januar 2024	Februar 2024	Veränderung Februar 2024 gegenüber				Januar bis Februar 2023	Januar bis Februar 2024	Veränd. in %
				Februar 2023		Januar 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 255</b>	<b>2 898</b>	<b>2 357</b>	<b>102</b>	<b>4,5</b>	<b>- 541</b>	<b>- 18,7</b>	<b>4 990</b>	<b>5 255</b>	<b>5,3</b>
davon mit Personenschaden	199	224	206	7	3,5	- 18	- 8,0	436	430	- 1,4
nur Sachschaden	2 056	2 674	2 151	95	4,6	- 523	- 19,6	4 554	4 825	6,0
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>267</b>	<b>291</b>	<b>266</b>	<b>- 1</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 25</b>	<b>- 8,6</b>	<b>572</b>	<b>557</b>	<b>- 2,6</b>
davon Getötete	4	-	3	- 1	X	3	X	6	3	- 50,0
Schwerverletzte	39	41	29	- 10	- 25,6	- 12	- 29,3	98	70	- 28,6
Leichtverletzte	224	250	234	10	4,5	- 16	- 6,4	468	484	3,4

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	24	-	1	32	15	-	8	14	60,0	-	X	X
Bundesstraßen	35	-	9	38	27	-	2	34	29,6	-	X	11,8
innerorts	25	-	4	31	18	-	-	23	38,9	-	X	34,8
außerorts	10	-	5	7	9	-	2	11	X	-	X	X
Landesstraßen	57	-	7	67	48	-	5	57	18,8	-	X	17,5
innerorts	45	-	5	54	43	-	3	53	4,7	-	X	1,9
außerorts	12	-	2	13	5	-	2	4	X	-	-	X
Kreisstraßen	15	1	2	22	31	-	9	44	- 51,6	X	X	- 50,0
innerorts	7	1	-	10	18	-	6	18	X	X	X	- 44,4
außerorts	8	-	2	12	13	-	3	26	X	-	X	- 53,8
Andere Straßen	75	2	10	75	78	4	15	75	- 3,8	X	- 33,3	-
innerorts	70	2	9	69	72	2	13	73	- 2,8	-	X	- 5,5
außerorts	5	-	1	6	6	2	2	2	X	X	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>234</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>3,5</b>	<b>X</b>	<b>- 25,6</b>	<b>4,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>164</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>- 2,6</b>	<b>X</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 1,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>22,9</b>	<b>X</b>	<b>- 35,3</b>	<b>22,8</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Feb. 2024	Feb. 2023	Veränd. in %	Ursache	Feb. 2024	Feb. 2023	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>- 75,0</b>
Verkehrstüchtigkeit	28	29	- 3,4	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	19	13	46,2	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	7	- 71,4	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	2	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	4	4	0,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	2	50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	3	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	6	- 16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	30	25	20,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	29	13,8	Andere Fehler der Fußgänger	3	3	0,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	1	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Überholen	7	11	- 36,4	darunter			
Vorbeifahren	1	1	0,0	Schnee, Eis	-	1	X
Nebeneinanderfahren	4	6	- 33,3	Regen	4	1	X
Vorfahrt, Vorrang	28	33	- 15,2	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	14	18	- 22,2	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	5	4	25,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>- 75,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	10	- 10,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	2	4	- 50,0	blendende Sonne	1	8	- 87,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	2	X	<b>Hindernisse</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>33,3</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	3	2	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	79	16,5	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 40,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2024	Jan. bis Feb. 2024	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	79	166	102	66	-	-	7	5	95	61
Merzig-Wadern	21	46	26	12	1	1	5	2	20	9
Neunkirchen	25	53	33	25	-	-	2	2	31	23
Saarlouis	30	63	40	32	-	-	6	4	34	28
Saarpfalz-Kreis	34	60	41	33	2	2	4	2	35	29
St. Wendel	17	42	24	17	-	-	5	3	19	14
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>206</b>	<b>430</b>	<b>266</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>234</b>	<b>164</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2024  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	12	2	12
2. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
3. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
4. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
5. Montag	12	-	-	12	-	-	15	3	15
6. Dienstag	7	-	3	4	-	3	6	4	11
7. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	12	2	14
8. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	12	2	10
9. Freitag	8	-	1	7	-	1	11	5	13
10. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
11. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
12. Montag	6	1	2	3	1	2	5	2	8
13. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
14. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	14	4	15
15. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	6	12
16. Freitag	5	1	1	3	1	1	7	2	7
17. Samstag	6	-	-	6	-	-	8	2	8
18. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	4	8
19. Montag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
20. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
21. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	17	4	17
22. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	11	6	17
23. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
24. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
25. Sonntag	1	-	1	-	-	2	1	4	5
26. Montag	8	-	3	5	-	3	11	1	9
27. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	2	9
28. Mittwoch	12	1	3	8	1	3	11	4	16
29. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	19	6	20
<b>INSGESAMT</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>175</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>234</b>	<b>95</b>	<b>301</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6	-	1	5	-	4	1	1	2	1
innerorts	6	-	1	5	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	1	5	-	3	1	-	2	-
innerorts	6	-	1	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	7	-	2	8	1	5	-	2	3	-
innerorts	5	-	2	3	1	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	5	-	2	-	2	-	-
davon										
zweiradrigen Kfz	7	-	2	8	1	4	-	2	2	-
innerorts	5	-	2	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	5	-	2	-	2	-	-
drei- und schweren vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	158	1	20	188	82	162	3	31	181	72
innerorts	109	1	10	132	61	122	2	18	137	53
außerorts	49	-	10	56	21	40	1	13	44	19
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	33	-	4	40	11	28	-	10	32	9
innerorts	21	-	-	25	7	16	-	2	20	6
außerorts	12	-	4	15	4	12	-	8	12	3
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	7	-	4	-	1	14	-
innerorts	6	-	-	7	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	10	-
Güterkraftfahrzeugen	9	-	-	12	7	14	-	2	16	5
innerorts	4	-	-	5	5	12	-	2	14	4
außerorts	5	-	-	7	2	2	-	-	2	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	5	-	-	6	5	10	-	2	9	5
innerorts	3	-	-	3	5	8	-	2	7	4
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	6	-	3	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	2	-	3	-	-	5	-
außerorts	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

## Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2024					Februar 2023			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>226</b>	<b>91</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>216</b>	<b>78</b>
innerorts	135	2	13	158	68	144	2	22	160	58
außerorts	56	-	10	68	23	46	2	16	56	20
<b>Fahrrädern</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
innerorts	9	1	3	5	-	7	-	-	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	-	-	2
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>234</b>	<b>95</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>81</b>
<b>innerorts</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>164</b>	<b>72</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>60</b>
<b>außerorts</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>21</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	32	-	7	31	18	40	3	7	39	9
innerorts	26	-	5	27	13	35	2	4	37	8
außerorts	6	-	2	4	5	5	1	3	2	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Februar 2024			Februar 2023			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Anzahl										%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	23	-	-	28	29	-	3	34	- 20,7	-	X	- 17,6
innerorts	21	-	-	25	26	-	3	29	- 19,2	-	X	- 13,8
außerorts	2	-	-	3	3	-	-	5	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	40	-	2	59	30	-	3	39	33,3	-	X	51,3
innerorts	24	-	1	34	19	-	1	27	26,3	-	-	25,9
außerorts	16	-	1	25	11	-	2	12	45,5	-	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	6	-	1	6	8	-	-	10	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	4	6	-	-	8	X	-	-	X
außerorts	3	-	1	2	2	-	-	2	X	-	X	-
entgegen kommt	14	-	4	19	15	-	4	30	- 6,7	-	-	- 36,7
innerorts	10	-	1	14	12	-	2	18	- 16,7	-	X	- 22,2
außerorts	4	-	3	5	3	-	2	12	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	36	-	5	45	44	-	5	49	- 18,2	-	-	- 8,2
innerorts	29	-	3	39	40	-	4	45	- 27,5	-	X	- 13,3
außerorts	7	-	2	6	4	-	1	4	X	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	1	6	19	22	3	5	16	9,1	X	X	18,8
innerorts	24	1	6	19	19	2	5	14	26,3	X	X	35,7
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	2	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	16	-	3	15	23	1	12	23	- 30,4	X	X	- 34,8
innerorts	5	-	1	4	9	-	4	8	X	-	X	X
außerorts	11	-	2	11	14	1	8	15	- 21,4	X	X	- 26,7
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	15	-	3	16	9	-	3	7	X	-	-	X
innerorts	5	-	2	4	6	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	10	-	1	12	3	-	2	1	X	-	X	X
Unfall anderer Art	31	2	5	26	19	-	4	16	63,2	X	X	62,5
innerorts	26	2	4	21	14	-	2	12	85,7	X	X	75,0
außerorts	5	-	1	5	5	-	2	4	-	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>234</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>3,5</b>	<b>X</b>	<b>- 25,6</b>	<b>4,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>164</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>- 2,6</b>	<b>X</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 1,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>22,9</b>	<b>X</b>	<b>- 35,3</b>	<b>22,8</b>